



panda



Hoy nace, pero lo queremos desde hace treinta años. Es compacto, pero capaz de sorprendernos cada día porque sólo él sabe ser tan sencillo, funcional e innovador. Y ahora, todavía más elegante y completo que nunca.

Porque Panda es así: sencillamente más.

simply () more

¿Qué marca la diferencia entre personalidad e imitación?

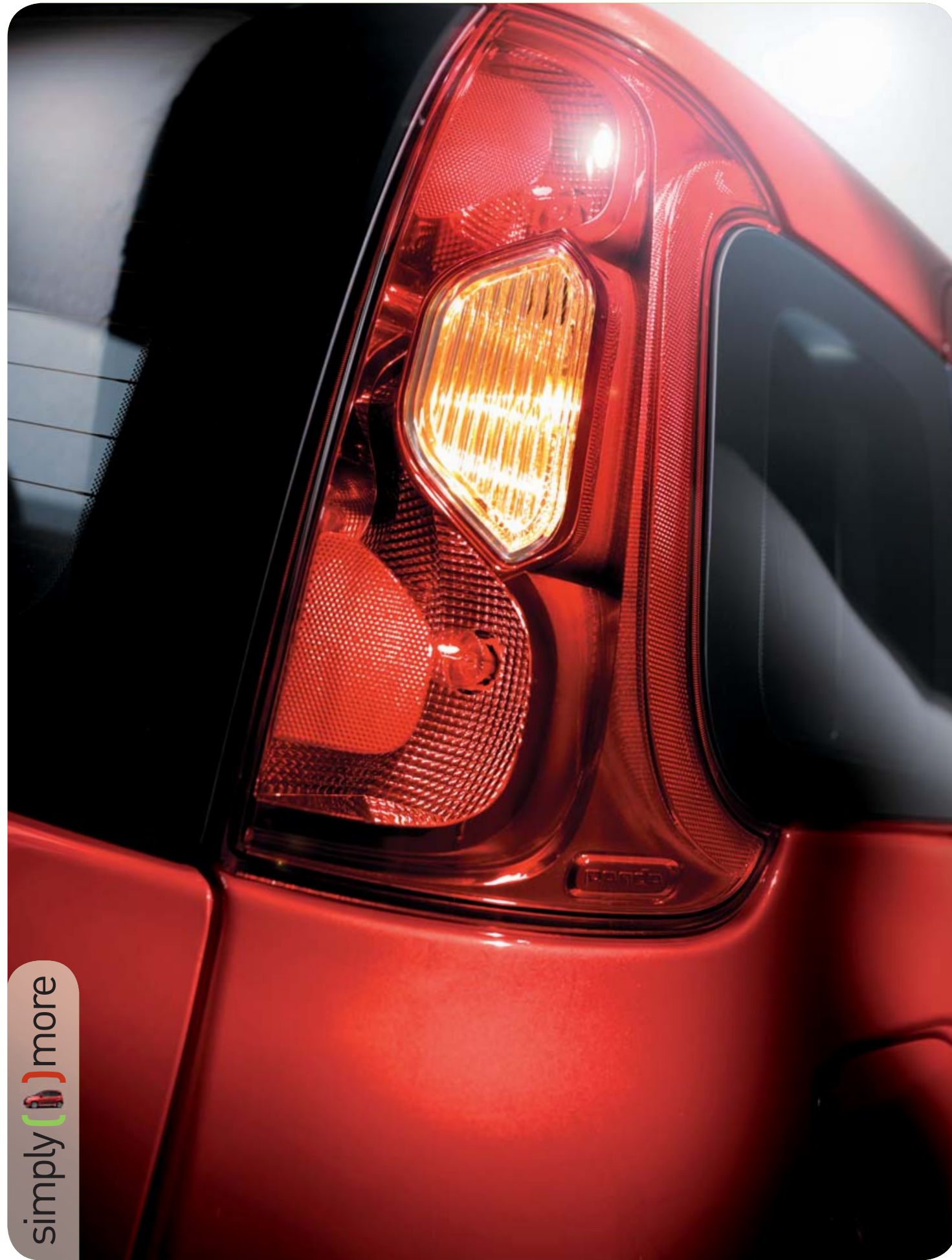
Panda es inimitable, porque siempre ha sido el vehículo en el que la esencia ha modelado la forma. Es esto lo que hace que sea único: refleja al exterior todo lo que guarda en el espíritu. Funcionalidad, solidez, inteligencia y libertad. Panda expresa con su estilo, ahora también con Panda 4x4 y Trekking, la voluntad de salirse de los esquemas cada día.

Panda. Simply More.

simply (



) design



simply () more



Elegante y exclusivo, como las más hermosas creaciones "Made in Italy", Panda está delimitado por líneas suaves pero marcadas, que hacen que su estilo sea inconfundible y digno de admiración. La mirada va desde el frontal sonriente hasta la parte trasera estilizada por los grupos ópticos en posición elevada, pasando por el lateral, en el que la tercera ventanilla con las esquinas redondeadas crea un efecto de superficie continua de cristal.



simply  more



simply more

Panda es un vehículo diseñado partiendo de los interiores y manteniendo las proporciones de los volúmenes exteriores en perfecto equilibrio.

Hermoso por dentro y por fuera.

Realmente, **a bordo de Panda todo es maravilloso**, desde el salpicadero rodeado de una moldura en color, que integra una amplia guantera, hasta la palanca de cambio colocada en una posición elevada para estar al alcance de la mano, y todos los detalles con los que te divertirás descubriéndolos y utilizándolos, como la nueva palanca del freno de mano que aprovecha mejor el espacio y recuerda por su forma a un ratón de ordenador.

¿Qué significa enamorararse de la **esencia**?

Si te montas en el Panda descubrirás qué transforma un flechazo en amor verdadero: La calidad. Es algo más concreto, relacionado con todas las fases del diseño y de la fabricación del vehículo: materiales de alta resistencia, confort acústico y acabados exclusivos. Todos los elementos están pensados para darte, simplemente, lo mejor.

Panda. Simply More.



(quality)



Un vehículo tan evolucionado no habría podido nacer en cualquier lugar. Para producirlo era necesaria una fábrica tan innovadora como él, eficiente y capaz de ofrecer al mundo vehículos hechos por los italianos. La fábrica de Pomigliano d'Arco en Nápoles es un complejo industrial que se ha situado en 12 meses en la excelencia tecnológica y organizativa, con instalaciones que no son solamente las más evolucionadas del universo Fiat, sino también de las más avanzadas del mundo.

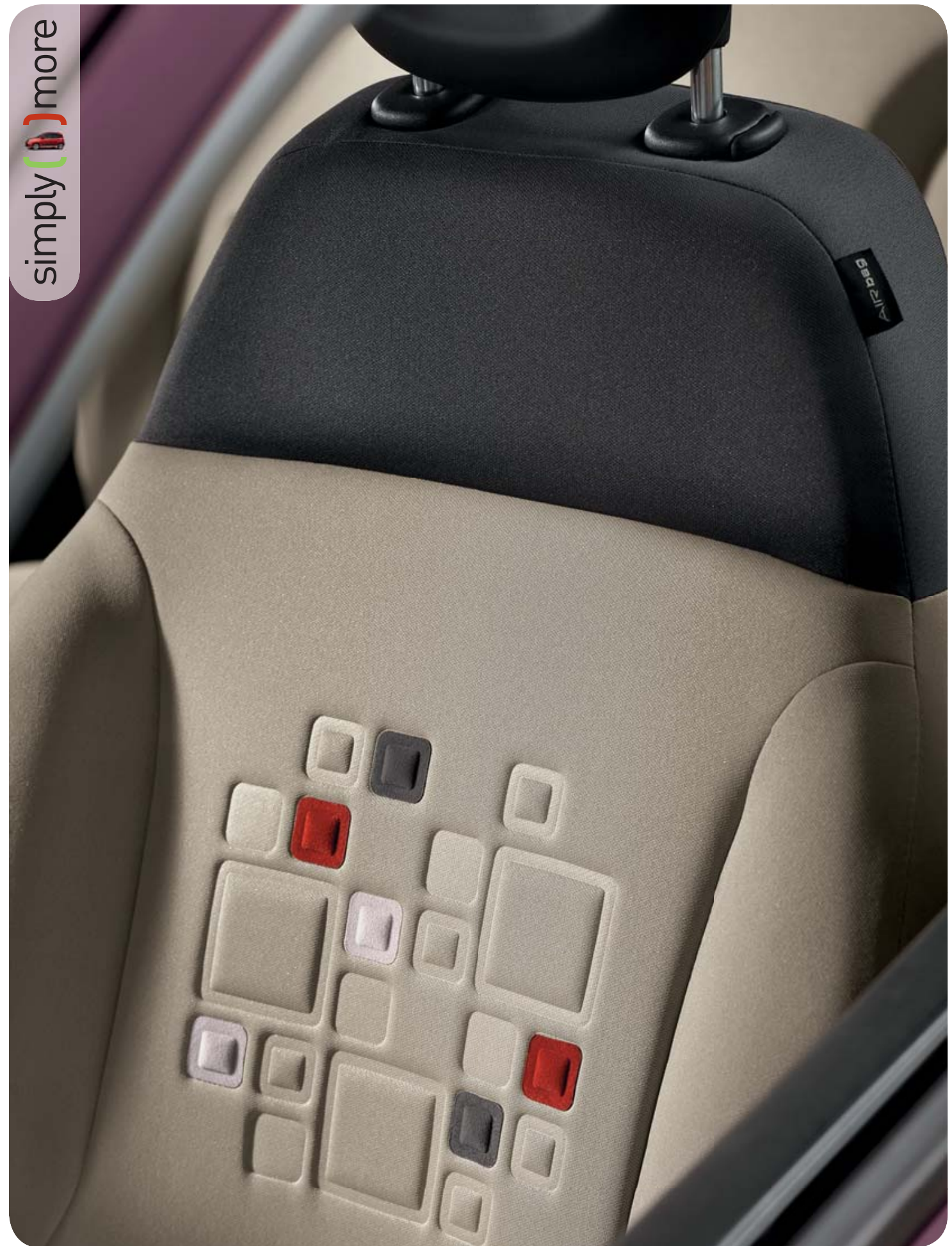
simply (more)

(quality)



Todos los detalles del Panda se han diseñado para obtener la mejor síntesis entre estética y funcionalidad. Por este motivo, Panda no sólo es maravilloso, sino que hace que todos tus viajes sean agradables. Los respaldos de los asientos, por ejemplo, están decorados con un motivo de cuadros que, además de embellecer el habitáculo, garantiza una mejor ventilación del asiento.

simply (more)



¿Qué transforma cualquier idea en **solución**?

Con cualquier cosa que se te ocurra hacer con él, Panda te sorprenderá con su ingenio. Su creatividad libera también la tuya: espacios modulares, compartimentos portaobjetos, mandos en el volante...
Todo está cerca de ti, todo resulta más fácil.
La funcionalidad, con Panda, no sólo resuelve las dificultades: es la llave que abre infinitas posibilidades.

Panda. Simply More.

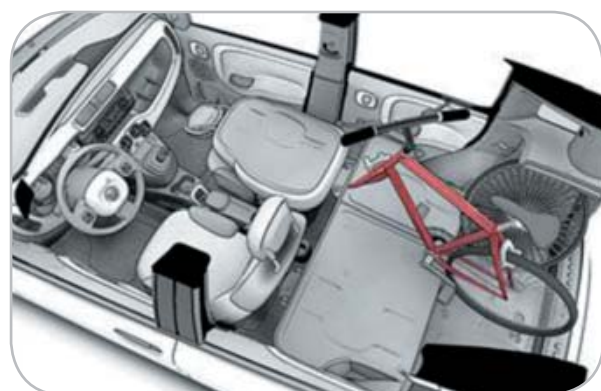
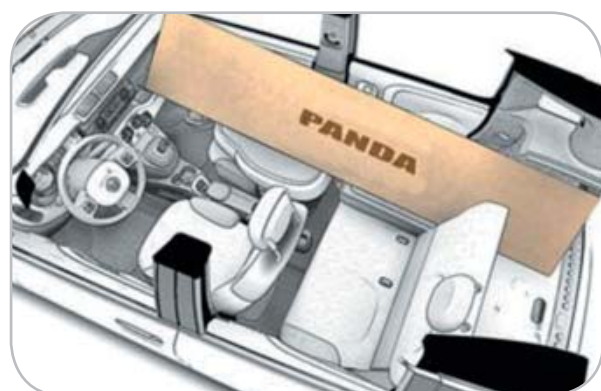
simply (



)genius



simply  more



Nunca se había visto un Panda tan versátil.
En la parte trasera puedes elegir diferentes configuraciones de asientos en función de tus necesidades: respaldo abatible único, partido 60/40 ó 50/50 deslizante. El asiento del pasajero, en cambio, puede abatirse completamente para maximizar el espacio de carga longitudinal u ofrecer una chaise-longue a los pasajeros de las plazas traseras.

Realmente Panda no tiene límites: si se baja el asiento y se añade el compartimento "Cargo Box", la superficie de carga se vuelve prácticamente plana, permitiéndote llevar todo lo que quieras.



simply (genius) more



simply (i) more



¿Qué permite superar cualquier límite?

Ahora puedes elegir qué camino tomar, cualquiera que éste sea. Con Panda 4x4 y Panda Trekking no hay firme impracticable que valga, porque siempre están preparados para afrontar cualquier reto, con empuje e ironía. Desenvueltos y brillantes por naturaleza, disponen de un don preciado: transformar cualquier obstáculo por pequeño que sea en una gran oportunidad para divertirse.

Panda. Simply More.

simply (



) everywhere

4x4



simply (i) more

(everywhere)

4x4
Panda se vuelve realmente imparabile gracias a la tracción total con accionamiento automático. Al volante notas rápidamente esa divertida **sensación de conducción** que sólo un vehículo de estas características puede ofrecerte: el peso y las dimensiones reducidas garantizan una agilidad única para el todoterreno más compacto del mercado. Será por su alineación elevada, los paragolpes delantero y trasero, los pasos de rueda con molduras de plástico o por la moldura lateral alta: Panda 4x4 está bien equipado para ayudarte a desafiar cualquier tipo de carretera.



simply () more





simply more



simply (FIAT) more

(everywhere)

TREKKING

Si necesitas moverte con soltura en recorridos urbanos y extraurbanos, Panda Trekking te conquista con su aspecto de todoterreno y un alma libre. Panda Trekking dispone de tracción delantera con dispositivo **Traction +**, el sistema electrónico que aumenta la motricidad del vehículo repartiendo de manera óptima el par en las ruedas delanteras. Gracias a este sistema, Panda Trekking te garantiza la conducción también en firmes resbaladizos como el barro o la nieve, con consumos y emisiones de un 4x2.



TREKKING



simply  more

¿Cuál es la fuerza más grande de todas?

Panda quiere a las personas y al medio ambiente.
Por este motivo tiene como misión proteger a los dos.
Todos sus dispositivos de seguridad funcionan para que viajes seguro,
mientras que los motores y la tecnología ecológica te permiten ahorrar
en los consumos y, al mismo tiempo, contaminar menos. En perfecto estilo
Panda, es una manera concreta de declarar nuestro amor.

Panda. Simply More.

simply (



) respect

Panda es un vehículo sincero: ama el medio ambiente y lo demuestra con hechos.

Para ello te ofrece una gama de motores eficientes, con consumos reducidos y respetuosos con la naturaleza. Abarca desde el excelente 1.2 Fire de 69 CV, al 1.3 MultiJet II 16v de 75 CV llegando al ejemplo de ecología y ahorro: el revolucionario TwinAir Turbo de 85 CV, que ha obtenido el prestigioso reconocimiento Engine of the Year 2011 por su capacidad para reducir los consumos y las emisiones hasta en un 30% sin renunciar a la diversión y al placer de conducción.

twinair

0.9 TWINAIR TURBO 85 CV START&STOP

Cilindrada: 875 cm³
 Nivel ecológico: Euro 5
 Potencia máx. CE: 63-57* kW (85-77,5* CV) a 5.500 r.p.m.
 Par máx. CE: 145-100* Nm (14,8-10,2* kgm) a 1.900-2.000* r.p.m.
 Velocidad máxima: 177 km/h
 Aceleración 0-100 km/h: 11,2-11,5** s
 Consumos (Directiva 2004/3/CE) (l/100 km): urbano/extraurbano/mixto 5,0-4,8**/3,8-3,7**/4,2-4,1**
 Emisiones de CO₂: 99-95** g/km

* Valores referidos al funcionamiento en modalidad ECO

** Valores referidos al funcionamiento con cambio robotizado Dualogic™



1.3 MULTIJET II 16V 75 CV START&STOP

Cilindrada: 1.248 cm³
 Nivel ecológico: Euro 5
 Potencia máx. CE: 55 kW (75 CV) a 4.000 r.p.m.
 Par máx. CE: 190 Nm (19,4 kgm) a 1.500 r.p.m.
 Velocidad máxima: 168 km/h
 Aceleración 0-100 km/h: 12,8 s
 Consumos (Directiva 2004/3/CE) (l/100 km): urbano/extraurbano/mixto 4,7/3,5/3,9
 Emisiones de CO₂: 104 g/km

1.2 FIRE 69 CV

Cilindrada: 1.242 cm³
 Nivel ecológico: Euro 5
 Potencia máx. CE: 51 kW (69 CV) a 5.500 r.p.m.
 Par máx. CE: 102 Nm (10,4 kgm) a 3.000 r.p.m.
 Velocidad máxima: 164 km/h
 Aceleración 0-100 km/h: 14,2 s
 Consumos (Directiva 2004/3/CE) (l/100 km): urbano/extraurbano/mixto 6,7/4,3/5,2
 Emisiones de CO₂: 120 g/km

natural power

0.9 TWINAIR TURBO NATURAL POWER 80 CV

Cilindrada: 875 cm³
 Nivel ecológico: Euro 5
 Potencia máx. CE: 59 kW (80 CV) a 5500 r.p.m. (metano), 63 kW (85 CV) a 5.500 r.p.m. (gasolina)
 Par máx. CE: 140 Nm (14,3 kgm) a 2.500 r.p.m. (metano), 145 Nm (14,8 kgm) a 1.900 r.p.m. (gasolina)
 Velocidad máxima: 168 km/h (metano) - 170 km/h (gasolina)
 Aceleración 0-100 km/h: 12,8 s (metano) - 12 s (gasolina)
 Consumos (Directiva 2004/3/CE): urbano/extraurbano/mixto 4,0/2,6/3,1 (metano kg/100 km), 5,8/3,9/4,6 (gasolina l/100 km)
 Emisiones de CO₂: 86 g/km (metano), 107 g/km (gasolina)

1.2 EASYPOWER GLP 69 CV

Cilindrada: 1.242 cm³
 Nivel ecológico: Euro 5
 Potencia máx. CE: 51 kW (69 CV) a 5.500 r.p.m.
 Par máx. CE: 102 Nm (10,4 kgm) a 3.000 r.p.m.
 Velocidad máxima: 164 km/h
 Aceleración 0-100 km/h: 14,2 s
 Consumos (Directiva 2004/3/CE) (l/100 km): urbano/extraurbano/mixto 7,1/6,3/6,6 (GLP), 6,7/4,3/5,2 (gasolina)
 Emisiones de CO₂: 107 g/km (GLP), 120 g/km (gasolina)

Datos referidos a las versiones 4x2 Pop/Lounge



(respect)

Para contaminar y consumir menos, el Panda te ofrece soluciones sencillas y eficaces, como el sistema Start&Stop, que apaga el motor cuando estás parado en los semáforos o en los atascos, y lo vuelve a encender de manera instantánea al volver a arrancar.

Dualogic™ es el cambio robotizado de nueva generación que garantiza confort y diversión en la conducción reduciendo los consumos y las emisiones. Puedes elegir la modalidad automática para una conducción sin estrés por la ciudad o en los viajes largos, o la modalidad secuencial para divertirse cambiando de marcha con un sencillo toque de la palanca y con el mínimo esfuerzo.

eco:Drive™

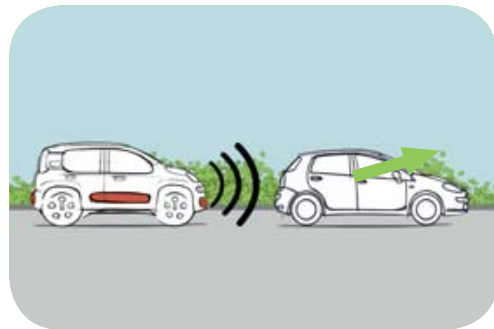
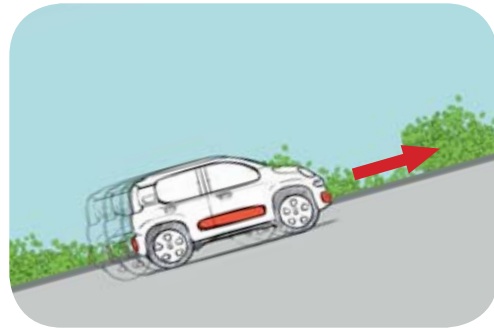
eco:Drive: es un auténtico entrenador personal de conducción ecológica siempre a tu disposición. Grabando en un dispositivo USB introducido en la toma del Blue&Me™ los datos relativos a tu conducción y descargándolos después en el ordenador, obtendrás un análisis detallado de tu forma de conducir el vehículo y recomendaciones personalizadas para reducir los consumos y las emisiones.

Para cuidar de verdad el medio ambiente y ahorrar es necesario saber ser innovadores e inteligentes, precisamente como el Panda, que ofrece la posibilidad de elegir entre dos motorizaciones vanguardistas: el 1.2 EasyPower de 69 CV (GLP/gasolina) y el 0.9 TwinAir Turbo Natural Power de 80 CV (metano/gasolina), primera aplicación del mundo de motor bicilíndrico turbo con alimentación de metano, que ofrece consumos y emisiones reducidas sin renunciar a las prestaciones.



simply (🚗) more

Con Panda las sorpresas están a la orden del día, pero sólo si son buenas. Por este motivo, cuenta con 4 airbags de serie, ABS con Brake Assist System, reposacabezas delanteros con sistema antilatigazo cervical, cinturones de seguridad con doble pretensor y anclajes ISOFIX en el asiento trasero. Además, dispone de Control de Estabilidad con Hill Holder, que ayuda al conductor en los arranques en cuesta.



Con Panda también te diviertes y viajas sin preocupaciones, porque sabe cuándo frenar su enorme energía. Gracias al **City Brake Control**, que es un sistema innovador de ayuda a la conducción capaz de reconocer obstáculos situados delante del vehículo y de frenar automáticamente cuando el conductor no interviene para evitarlos. Mediante el análisis de algunos parámetros como la posición de los obstáculos, la velocidad relativa de los vehículos, el ángulo de giro y la presión en el acelerador, el City Brake Control interviene evitando completamente la colisión o limitando sus consecuencias.

(respect)



simply  more

¿Qué se necesita para ser original?

Panda, desde siempre, es el vehículo que te permite liberar la imaginación. Juega con sus colores, sus equipamientos y versiones todoterreno para crear un vehículo que sea único como tú. Las combinaciones son infinitas. Puedes elegir la versión Pop, práctica y esencial, dedicada a los que les gusta la belleza y la sencillez. O si eres una persona que quiere siempre lo máximo, entonces el Panda que va contigo se llama Lounge: lo más alto de la gama en cuanto a elegancia y funcionalidad. Y si quieres aventurarte cuando se acabe el asfalto, los acabados Trekking o 4x4 serán tus compañeros ideales. Tú eres quien elige.

Panda. Simply More.

simply (



) creativity

4x4 EQUIPAMIENTO PRINCIPAL DE SERIE (adicional a Lounge)

Estilo

Paragolpes con placa protectora, bandas laterales y pasos de rueda especiales, llantas de aleación pulidas de 15"

Equipamientos

Tracción 4x4, ELD (Electronic Locking Differential), ESP, espejos retrovisores eléctricos y térmicos, sensor de temperatura externa

LOUNGE

EQUIPAMIENTO PRINCIPAL DE SERIE (adicional a Pop)

Estilo

Cubiertas de los retrovisores y tiradores de las puertas en color de la carrocería, molduras laterales, barras longitudinales de techo

Equipamiento

Aire acondicionado, radio CD con MP3, mando de apertura y cierre de puertas, reposacabezas traseros

TREKKING

EQUIPAMIENTO PRINCIPAL DE SERIE (adicional a Lounge)

Estilo

Paragolpes y pasos de rueda especiales, llantas de aleación de 15"

Equipamientos

Tracción Plus, ESP, espejos retrovisores eléctricos y térmicos, sensor de temperatura exterior

POP

EQUIPAMIENTO PRINCIPAL DE SERIE

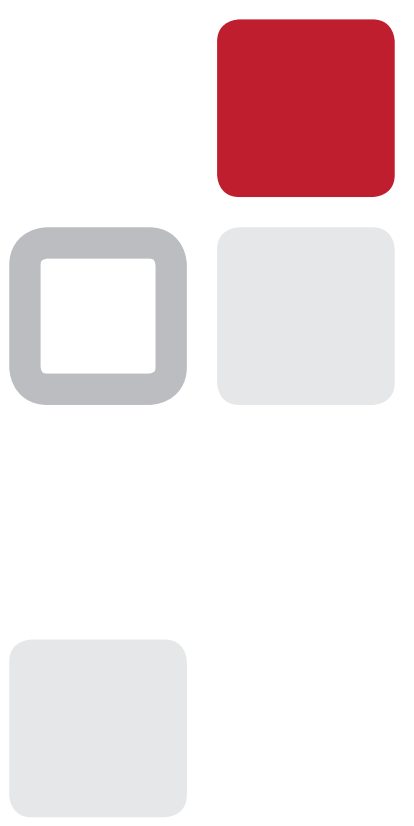
Estilo

Paragolpes del color de la carrocería

Equipamientos

4 airbags (conductor, pasajero y de cortina), dirección asistida eléctrica Dualdrive™, elevallas eléctricas delanteras, cierre centralizado, reposacabezas delanteros antilanzazo cervical

(creativity)



| | POP | LOUNGE | TREKKING | 4X4 |
|---|-----|--------|----------|-----|
| PACK SEGURIDAD: ESP, sensor de aparcamiento trasero, sistema de mitigación de colisión a baja velocidad | - | ○ | - | - |
| PACK ESTILO: Llantas de aleación de 15" con neumáticos 185/55 R15, faros antiniebla | - | ○ | - | - |
| PACK TECNO: Blue&Me™ TomTom 2 LIVE, my Port (preinstalación para TomTom integrada en el salpicadero), mandos de la radio de 10 botones en el volante | - | ○ | ○ | ○ |
| *PACK FLEX 4 PLAZAS: Asiento de pasajero abatible a mesa, funda de asiento de conductor con cremallera, asiento posterior deslizante 50/50 (2 plazas), red portaequipajes en el maletero, asiento de conductor regulable en altura, kit fumador, kit Confort, bolsillo multifuncional | - | ○ | ○ | ○ |
| *PACK FLEX 5 PLAZAS: Asiento posterior abatible 60/40, cargo Box, 3 cinturones traseros, tercer reposacabezas trasero y 5 plazas, asiento de pasajero abatible a mesa, funda de asiento de conductor con cremallera, asiento de conductor regulable en altura, kit fumador, kit Confort, bolsillo multifuncional | - | ○ | ○ | ○ |

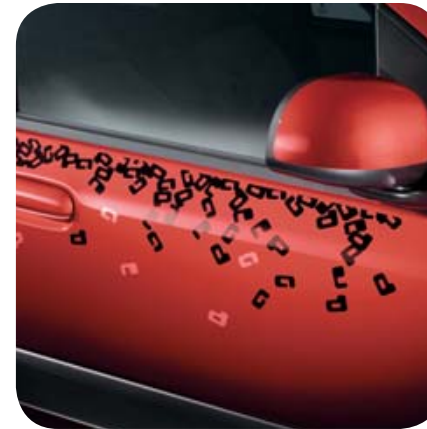
- no disponible ○ opcional

* No disponible para versiones GLP y Natural Power



La exclusividad es cuestión de detalles.
 Para ello, Panda te ofrece una gama
 de accesorios con la que mejorar
 y personalizar tu vehículo. Descúbrelos
 todos y elige los que van contigo.

Adhesivo Letras



Colgador en reposacabezas



Adhesivo Squirrelle



Funda llaves



Insignia Panda



Personalización con sticker Camuflaje,
 llantas de aleación de 15" diamantadas
 y barras transversales portaobjetos.

Bolsillo portaobjetos detrás del respaldo



(creativity)

223/B Blanco Gelato - Pastel



289 Rojo Passione - Pastel



403/C Turquesa Sognante - Pastel



601 Negro Cinema - Pastel



715/A Beige Cappuccino - Pastel



833/A Marrón Moka - Pastel



147/B Rojo Allegro - Metalizado



simply  more

565 Gris Argento - Metalizado



184/B Violeta Dolce - Metalizado



567/A Azul Mediterráneo - Metalizado



374/C Verde Toscana - Metalizado



516/A Naranja Sicilia - Pastel



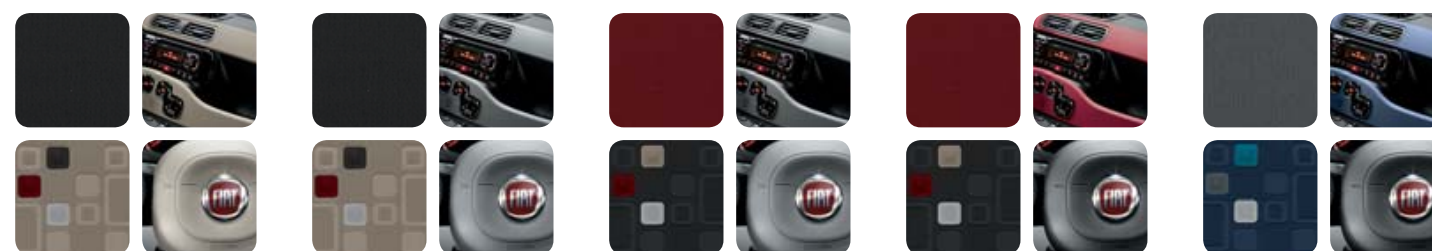
| EQUIPAMIENTO | | POP | LOUNGE | | | | Trekking - 4x4 | | | | |
|--|----------|-------------|------------|------------|------------|-------|----------------|--------------|------------|------------|-------------|
| Cód. | | 107 | 376 | 310 | 351 | 381 | 319 | 219 | 205 | 293 | 253 |
| Color tejido | Asientos | Gris/Rojo | Gris/Arena | | Rojo/Gris | | Gris/Azul | Naranja/Gris | Arena/Gris | | Arena/Verde |
| | Paneles | Gris Oscuro | Arena | | Rojo | | Gris Claro | Naranja | Arena | | Arena |
| Franja salpicadero | | Antracita | Arena | Gris Pómez | Gris Pómez | Rojo | Azul | Gris Pómez | Arena | Gris Pómez | Verde |
| Volante y manillas interiores | | Negro | Arena | Gris | Gris | Negro | Negro | Gris | Arena | Gris | Negro |
| COLORES PASTEL | | OPC. | | | | | | | | | |
| 223/B Blanco Gelato | 5CA | ■ | | ■ | | ■ | ■ | ■ | | ■ | ■ |
| 289 Rojo Passione | 5B2 | ■ | ■ | | ■ | | | | | ■ | |
| 403/C Turquesa Sognante | 5CG | | ■ | | | | ■ | | ■ | | |
| 516/A Naranja Sicilia | 5CK | | | | | | | ■ | | ■ | |
| 601 Negro Cinema | 5CJ | ■ | | ■ | | ■ | | ■ | ■ | | ■ |
| 715/A Beige Cappuccino | 5CB | | | ■ | | ■ | ■ | | ■ | | ■ |
| 833/A Marrón Moka | 5CF | | ■ | | ■ | | | ■ | ■ | | |
| COLORES METALIZADOS/MICALIZADOS | | | | | | | | | | | |
| 147/B Rojo Allegro | 5DP | | ■ | | | | ■ | | ■ | | |
| 184/B Violeta Dolce | 5CD | | ■ | | | | | ■ | ■ | | |
| 374/C Verde Toscana | 5CE | | | | | | | | ■ | | ■ |
| 565 Gris Argento | 5CC | ■ | | ■ | | ■ | ■ | ■ | | ■ | ■ |
| 567/A Azul Mediterráneo | 5DN | | ■ | | | | ■ | | ■ | | |

POP



107 Tejido Easy Tricot Gris/Rojo Franja salpicadero Antracita

LOUNGE



376 Tejido Rubik Gris/Arena Franja salpicadero Arena

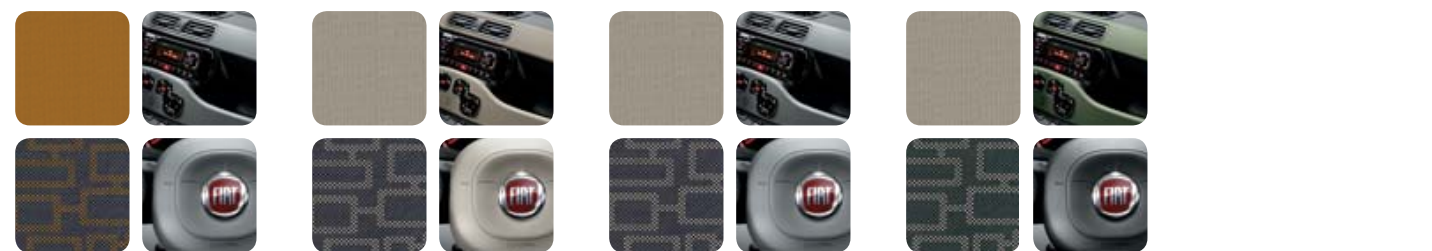
310 Tejido Rubik Gris/Arena Franja salpicadero Gris

351 Tejido Rubik Rojo/Gris Franja salpicadero Gris

381 Tejido Rubik Rojo/Gris Franja salpicadero Roja

319 Tejido Rubik Gris/Azul Franja salpicadero Azul

Trekking - 4x4



219 Tejido Risico/Piel ecológica Naranja/Gris Franja salpicadero Gris Pómez

205 Tejido Risico/Piel ecológica Arena/Gris Franja salpicadero Arena

293 Tejido Risico/Piel ecológica Arena/Gris Franja salpicadero Gris Pómez

253 Tejido Risico/Piel ecológica Arena/Verde Franja salpicadero Verde

(creativity)

| CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS | 1.2 Fire 69 CV Pop / Lounge | 1.2 EasyPower 69 CV GLP Lounge | 0.9 TwinAir Turbo 85 CV Start&Stop Lounge | 1.3 Multijet 16v 75 CV Start&Stop Lounge | | 0.9 TwinAir Turbo 80 CV Natural Power Lounge | 0.9 TwinAir Turbo 85 CV Start&Stop Trekking | 1.3 Multijet 16v 75 CV Start&Stop Trekking | 0.9 TwinAir Turbo 85 CV Start&Stop 4x4 | 1.3 Multijet 16v 75 CV Start&Stop 4x4 |
|--|---|---|---|---|--------------------|---|---|---|--|--|
| MOTOR | | | | | | | | | | |
| Nº cilindros, disposición | 4, en línea, transversal delantera | 4, en línea, transversal delantera | 2, en línea, transversal delantera | 4, en línea, transversal delantera | | 2, en línea, transversal delantera | 2, en línea, | 4, en línea, transversal delantera | 2, en línea, transversal delantera | 4, en línea, transversal delantera |
| Diámetro x carrera (mm) | 70,8 x 78,9 | 70,8 x 78,9 | 80,5 x 86 | 69,6 x 82 | | 80,5 x 86 | 80,5 x 86 | 69,6 x 82 | 80,5 x 86 | 69,6 x 82 |
| Cilindrada (cm³) | 1242 | 1242 | 875 | 1248 | | 875 | 875 | 1248 | 875 | 1248 |
| Nivel ecológico | Euro 5 | Euro 5 | Euro 5 | Euro 5 | | Euro 5 | Euro 5 | Euro 5 | Euro 5 | Euro 5 |
| Relación de compresión | 11,1 : 1 | 11,1 : 1 | 10 : 1 | 16,8 : 1 | | 10 : 1 | 10 : 1 | 16,8 : 1 | 10 : 1 | 16,8 : 1 |
| Potencia máx. CE: kW (CV) a r.p.m. | 51 (69) 5500 | 51 (69) 5500 | 63 (85) 5500 | 57 (77,5) 5500 ¹⁾ | 55 (75) 4000 | 63 (85) 5500 | 59 (80) 5500 | 63 (85) 5500 | 55 (75) 4000 | 63 (85) 5500 |
| Par máx. CE: Nm (kgm) a r.p.m. | 102 (10,4) 3000 | 102 (10,4) 3000 | 145 (14,8) 1900 | 100 (10,2) 2000 ¹⁾ | 190 (19,4) 1500 | 145 (14,8) 1900 | 140 (14,3) 2500 | 145 (14,8) 1800 | 190 (19,4) 1500 | 145 (14,8) 1800 |
| Distribución (accionamiento) | correa | correa | cadena | cadena | | cadena | cadena | cadena | cadena | cadena |
| Alimentación | gasolina | gasolina/GLP | gasolina | diésel | | gasolina | metano | gasolina | diésel | gasolina |
| Encendido | controlado | controlado | controlado | por compresión | | controlado | controlado | por compresión | controlado | por compresión |
| TRANSMISIÓN | | | | | | | | | | |
| Tracción | delantera | delantera | delantera | delantera | | delantera | delantera con Traction+ | delantera con Traction+ | total (4x4) con accionamiento automático con junta controlada electrónicamente y dos diferenciales | total (4x4) con accionamiento automático con junta controlada electrónicamente y dos diferenciales |
| Cambio, nº de marchas | 5 + MA | 5 + MA | 5 + MA/Dualogic™ | 5 + MA | | 5 + MA | 5 + MA | 5 + MA | 6 + MA | 5 + MA |
| DIRECCIÓN | | | | | | | | | | |
| Tipo | de piñón y cremallera con dirección asistida eléctrica Dualdrive™ | | | | | de piñón y cremallera con dirección asistida eléctrica Dualdrive™ | | | | |
| Diámetro de giro (m) | 9,3 | 9,3 | 9,3 | 9,3 | | 9,7 | 9,7 | 9,7 | 9,7 | 9,7 |
| FRENOS - D (disco) - T (tambor) | | | | | | | | | | |
| Delanteros: Ø (mm) | D257 x 12 | D257 x 12 | D257 x 22 autoventilados | D257 x 22 autoventilados | | D257 x 22 autoventilados | D257 x 22 autoventilados | D257 x 22 autoventilados | D257 x 22 autoventilados | D257 x 22 autoventilados |
| Traseros: Ø (mm) | T 203 | T 203 | T 203 | T 203 | | T 203 | T 203 | T 203 | D240 x 11 | D240 x 11 |
| SUSPENSIONES | | | | | | | | | | |
| Delantera | de ruedas independientes tipo MacPherson con brazos oscilantes inferiores transversales fijados a un travesaño auxiliar | | | | | de ruedas independientes tipo MacPherson con brazos oscilantes inferiores transversales fijados a un travesaño auxiliar | | | | |
| Trasera | de ruedas interconectadas con puente de torsión | | | | | de ruedas interconectadas con puente de torsión específico | | | | |
| DIMENSIONES | | | | | | | | | | |
| Batalla (mm) | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 | | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 | 2300 |
| Ancho de vía delantero/trasero (mm) | 1409 / 1407 | 1409 / 1407 | 1409 / 1407 | 1409 / 1407 | | 1414 / 1408 | 1414 / 1408 | 1414 / 1408 | 1411 / 1408 | 1411 / 1408 |
| Longitud (mm) | 3653 | 3653 | 3653 | 3653 | | 3653 | 3686 | 3686 | 3686 | 3686 |
| Anchura (mm) | 1643 (sin espejos) 1882 (con espejos) | 1643 (sin espejos) 1882 (con espejos) | 1643 (sin espejos) 1882 (con espejos) | 1643 (sin espejos) 1882 (con espejos) | | 1643 (sin espejos) 1882 (con espejos) | 1672 (sin espejos) 1882 (con espejos) | 1672 (sin espejos) 1882 (con espejos) | 1672 (sin espejos) 1882 (con espejos) | 1672 (sin espejos) 1882 (con espejos) |
| Altura (mm) | 1551 | 1551 | 1551 | 1551 | | 1605 | 1605 | 1605 | 1605 | 1605 |
| Capacidad maletero VDA (dm³) | 225 | 200 | 225 | 225 | | 200 | 225 | 225 | 225 | 225 |
| SISTEMA ELÉCTRICO (12 V) | | | | | | | | | | |
| Capacidad batería (Ah) | 40 | 50 | 63 | 63 | | 50 | 63 | 63 | 63 | 63 |
| Alternador: corriente máx. (A) | 90 (con calefacción/ con aire acondicionado) | 90 (con calefacción/ con aire acondicionado) | 105 (con calefacción) 120 (con aire acondicionado) | 105 (con calefacción) 120 (con aire acondicionado) | | 105 (con calefacción) 120 (con aire acondicionado) | 105 (con calefacción) 120 (con aire acondicionado) | 105 (con calefacción) 120 (con aire acondicionado) | 105 (con calefacción) 120 (con aire acondicionado) | 105 (con calefacción) 120 (con aire acondicionado) |
| PESOS/REPOSTAJE | | | | | | | | | | |
| Peso en condiciones de marcha DIN (kg) | 940 | 980 | 975 | 1035 | | 1080 | 975 | 1035 | 1050 | 1115 |
| Peso máx. remolcable (kg) | 800 (con frenos) 400 (sin frenos) | - | 800 (con frenos) 400 (sin frenos) | 900 (con frenos) 400 (sin frenos) | | - | 800 (con frenos) 400 (sin frenos) | 900 (con frenos) 400 (sin frenos) | 800 (con frenos) 400 (sin frenos) | 900 (con frenos) 400 (sin frenos) |
| Capacidad del depósito de combustible (litros) | 37 | 37 gasolina/30,5 GLP | 37 | 37 | | 35 | 72 l (12 kg)** | 35 | 35 | 35 |
| PRESTACIONES | | | | | | | | | | |
| Velocidad máxima (km/h) | 164 | 164 | 177 | 168 | | 170 | 168 | 170 | 161 | 166 |
| Aceleración (s): 0 - 100 km/h | 14,2 | 14,2 | 11,2 / 11,5 ²⁾ | 12,8 | | 12 | 12,8 | 11,5 | 13,2 | 12,1 |
| CONSUMOS (Directiva 2004/3/CE) l/100 km | | | | | | | | | | |
| ciclo urbano | 6,7 | 7,1 (GPL) / 6,7 (gasolina) | 5,0 / 4,8 ²⁾ | 4,7 | | 5,8 | 4,0 (kg/100 km) | 5,2 | 4,8 | 5,7 |
| ciclo extraurbano | 4,3 | 6,3 (GPL) / 4,3 (gasolina) | 3,8 / 3,7 ²⁾ | 3,5 | | 3,9 | 2,6 (kg/100 km) | 4,2 | 3,8 | 4,4 |
| ciclo mixto | 5,2 | 6,6 (GPL) / 5,2 (gasolina) | 4,2 / 4,1 ²⁾ | 3,9 | | 4,6 | 3,1 (kg/100 km) | 4,6 | 4,2 | 4,9 |
| Emisiones de CO2 (g/km) | 120 | 107 | 99 / 95 ²⁾ | 104 | | 107 | 86 | 105 | 109 | 114 |

¹⁾ Valores referidos al funcionamiento en modalidad ECO

²⁾ Valores referidos al funcionamiento con cambio robotizado Dualogic™

** (depósito tras. 50 l, central 22 l)

| EQUIPAMIENTOS DE SERIE Y OPCIONALES | POP | LOUNGE | TREKKING | 4x4 |
|---|-------|--------|----------|-------|
| LINEA Y ESTILO | | | | |
| Paragolpes del color de la carrocería | ■ | ■ | - | - |
| Paragolpes del color de la carrocería específicos y placa protectora plateada (sólo 4x4) | - | - | ■ | ■ |
| Luces diurnas | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Llantas de acero de 14" con neumáticos 175/65 R14 | ■ | ■ | - | - |
| Llantas de acero de 15" con neumáticos 175/65 R15 | - | ■* | - | - |
| Barras longitudinales en el techo | 357 ○ | ■ | ■ | ■ |
| Cubiertas de retrovisores del color de la carrocería | 5J8 - | ■ | ■ | ■ |
| Tiradores exteriores de las puertas en color carrocería | 61A - | ■ | ■ | ■ |
| Moduras laterales | 927 ○ | ■ | - | - |
| Molduras laterales específicas con pasos de rueda | - | - | ■ | ■ |
| Techo practicable eléctrico Sky Dome | 400 - | ○ | - | - |
| Lunas traseras tintadas | 070 - | - | ○ | ○ |
| Llantas de aleación de 14" con neumáticos 175/65 R14 | 439 - | ○* | - | - |
| Llantas de aleación de 15" con neumáticos 185/55 R15 | 433 - | ●* | - | - |
| Llantas de aleación de 15" Trekking con neumáticos 175/65 R15 M+S de invierno | 421 - | - | ■ | - |
| Llantas de aleación de 15" oscuras con neumáticos 175/65 R15 M+S de invierno | 432 - | - | - | ■ |
| Volante y pomo del cambio de piel | 320 - | ○ | ○ | ○ |
| Consola central específica | - | - | ■ | ■ |
| Neumáticos 175/65 R15 de verano | 143 - | - | ○ | ○ |
| CONFORT Y FUNCIONALIDAD | | | | |
| Volante regulable en altura | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Dirección asistida eléctrica Dualdrive™ con modalidad "City" | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Start&Stop (no disponible para motorizaciones 1.2 69 CV/GLP/Natural Power) | - | ■ | ■ | ■ |
| Elevalunas eléctricos delanteros | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Cierre centralizado | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Parasol lado conductor con espejo | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Toma de corriente de 12 V | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Asiento del conductor regulable en altura | 626 - | ● | ● | ● |
| Mando a distancia apertura/cierre puertas y maletero | 008 ○ | ■ | ■ | ■ |
| Climatizador manual con filtro antipolen | 025 ○ | ■ | ■ | ■ |
| Espejos retrovisores exteriores eléctricos y térmicos | 041 ○ | ○ | ■ | ■ |
| Sensor de temperatura exterior | 5BY - | ■▼ / ● | ■ | ■ |
| Cambio robotizado Dualogic™ (sólo disponible para motorización TwinAir 85 CV Gasolina)* | 407 - | ○ | - | - |
| Sensor de aparcamiento trasero | 508 - | ○ | - | - |
| Kit Confort (asideros con gancho, portagafas para el conductor, cinturones delanteros regulables) | 890 - | ○ / ● | ○ / ● | ○ / ● |
| Climatizador automático con filtro antipolen | 140 - | ○ | ○ | ○ |
| Asiento del pasajero abatible a mesa | 295 - | ● | ● | ● |

● Versiones Natural Power * No disponible en Natural Power *** Este pack elimina la rueda de repuesto de serie

■ = de serie ○ = opcional ● = pack - = no disponible

| EQUIPAMIENTOS DE SERIE Y OPCIONALES | POP | LOUNGE | TREKKING | 4x4 |
|---|-----------|--------|----------|-------|
| Asiento trasero abatible Fix&Fold 5 plazas** | 273+965 ○ | ○ | ○ | ○ |
| Asiento trasero abatible Fix&Fold 5 plazas partido 60/40** | 273+195 - | ● | ● | ● |
| Kit fumador | 665 ○ | ○ / ● | ○ / ● | ○ / ● |
| Bolsillo multifuncional | - | ● | ● | ● |
| SEGURIDAD | | | | |
| ABS + EBD (Electronic Brake Distribution) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Reposacabezas delanteros antitigazo cervical | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Airbags frontales (conductor + pasajero) | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Airbags de cortina delanteros y traseros | ■ | ■ | ■ | ■ |
| Reposacabezas traseros | 182 ○ | ■ | ■ | ■ |
| Faros antiniebla delanteros | 097 - | ○ / ● | ○ | ○ |
| Fix&Go - Kit de inflado/repación de neumáticos | ■ | - | - | - |
| ESP + ASR + Hill Holder + Tracción 4x4 + ELD (diferencial autoblocante) | - | - | - | ■ |
| ESP + ASR + Hill Holder + Tracción Plus | - | - | ■ | - |
| ESP + ASR + Hill Holder | 392 ○ | ○ | - | - |
| Rueda de repuesto ** | 803 ○ | ■ | ■ | ■ |
| PACKS | | | | |
| PACK SEGURIDAD - ESP - Sensor de aparcamiento trasero - Sistema de mitigación de colisión a baja velocidad | 5NG - | ○ | - | - |
| PACK ESTILO - Llantas de aleación de 15" con neumáticos 185/55 R15 - Faros antiniebla | 6H7 - | ○ | - | - |
| PACK TECNO - Blue&Me™ TomTom 2 LIVE - My port (preinstalación para TomTom integrada en el salpicadero) - Mandos de la radio de 10 botones en volante | 6R8 - | ○ | ○ | ○ |
| ***PACK FLEX 4 PLAZAS - Asiento pasajero abatible a mesa - Funda asiento conductor con cremallera - Asiento trasero deslizante 50/50 (2 plazas) - Red portaequipajes maletero - Asiento conductor regulable en altura - Kit fumador - Kit Confort - Bolsillo multifunción | 6W9 - | ○ | ○ | ○ |
| ***PACK FLEX 5 PLAZAS - Asiento trasero abatible 60/40 - Cargo Box - 3 cinturones traseros, tercer reposacabezas trasero y 5 plazas - Asiento pasajero abatible a mesa - Funda asiento conductor con cremallera - Asiento conductor regulable en altura - Kit fumador - Kit Confort - Bolsillo multifunción | 6WC - | ○ | ○ | ○ |
| AUDIO/TELEMÁTICA | | | | |
| Radio con reproductor de CD/MP3 (4 altavoces + 2 tweeters) | - | ■ | ■ | ■ |
| Radio con reproductor de CD/MP3 (4 altavoces) | 414 ○ | - | - | - |
| Blue&Me™ con mandos de 10 botones en el volante | 6RR - | ○ / ● | ○ / ● | ○ / ● |
| My Port (preinstalación para TomTom integrada en el salpicadero) | 68R - | ● | ● | ● |

* Vinculado a ESP ▼ De serie en motorizaciones TwinAir y metano

** No disponible para EasyPower (GLP/Gasolina) y Natural Power (Metano/Gasolina)

■ = de serie ○ = opcional ● = pack - = no disponible



¡Enmarca el código con tu smartphone utilizando un lector de QrCode adecuado y entra en Panda!



www.fiat.es

CIAO FIAT
MOBILE

CIAO FIAT MOBILE es la aplicación original de Fiat para tu iPhone. Se ha pensado para estar en todo momento y en cualquier lugar contigo, y se ha diseñado para ofrecerte la información y asistencia que desees de una manera sencilla y rápida. Fiat lanza, por primera vez en Europa, una aplicación para iPhone dedicada a todos los automovilistas, ofreciendo a sus clientes un servicio innovador, fácil de usar e inmediato. Basta con un toque de dedos para acceder a una amplia gama de servicios: TU PERFIL, ENCUENTRA UN CONCESIONARIO, PRUEBA EN CARRETERA, MANUAL DE EMPLEO Y CUIDADO, CONTACTA CON NOSOTROS, NOVEDADES Y PROMOCIONES, ENCUENTRA TU VEHÍCULO, VENCIMIENTOS, TRÁFICO Y AYUDA EN CARRETERA. CIAO FIAT MOBILE es totalmente gratuita y válida en el lanzamiento para Italia. Descárgala ya en App Store. Para más información visita la página web: www.ciaofiatmobile.it.

CIAO FIAT
00 800 342 800 00

CIAO FIAT es el servicio de asistencia y relación con el cliente que responde en el número gratuito universal 00800 3428 0000. El número es accesible desde los principales países europeos y fácil de memorizar; de hecho, corresponde a la digitalización de la palabra "FIAT" en el teclado del teléfono (00800-FIAT 0000 pasa a ser 00800-3428 0000). CIAO FIAT está a tu disposición para proporcionarte servicios de asistencia en carretera, información sobre todo lo que desees saber sobre nuestros modelos (versiones, accesorios opcionales, promociones, precios), sobre nuestros servicios y sobre la red de concesionarios FIAT, para reservar una prueba en carretera y para satisfacer todas las exigencias o peticiones relacionadas con el uso del vehículo. El servicio está activo de 08.00 a 20.00 de lunes a sábado para cualquier información y relación con el cliente y las 24 horas del día, los 7 días de la semana para los servicios de asistencia en carretera.

La llamada es gratuita, tanto desde red fija como desde red móvil. En algunos países europeos, desde la red móvil está previsto un cargo de llamada según las tarifas aplicadas por el operador local específico.



24 meses de garantía con kilometraje ilimitado. Asistencia en carretera válida en toda Europa. Asistencia técnica en caso de avería o accidente. Remolque del vehículo hasta el taller Fiat. Regreso de los pasajeros o continuación del viaje. Alojamiento en un hotel. Vehículo de sustitución en caso de avería. Recuperación del vehículo reparado. Envío de piezas de recambio al extranjero.